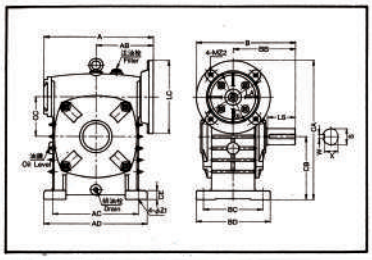
Gear Speed Reducers : Single Worm Type Motor Flange
เกียร์ทดรอบเฟืองตัวหนอนเดี่ยว ทางด้านเข้าแบบหน้าแปลนอยู่ข้าง

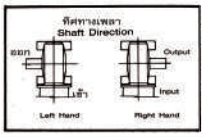
CHENTA เชนต้า

CTB-M series

เกียร์ทดรอบประสิทธิภาพสูงจากไต้หวัน มีการออกแบบมาอย่างดี มีหน้าแปลนอยู่ข้าง เพื่อประกอบกับมอเตอร์หน้าแปลนโดยตรงทางด้านข้างตัว
และเพลาขับออกอยู่ตรงข้าม จึงสะดวกต่อการติดตั้งใช้งาน กรณีจำกัดความสูงของพื้นที่ติดตั้ง และมีความแข็งแรงทนทาน ให้แรงบิดสูง

KT Code / อัตราทด						Model	เทียบเบอร์	ค่าประมาณต้นกำลัง (แรงม้า) ที่อัตราทด 1:_		ขนาดø เพลาเข้า (มม.)	ขนาดø เพลาออก (มม.)	ราคา
1:10	1:20	1:30	1:40	1:50	1:60			10, 20, 30	40, 50, 60			
C051-1990	C051-2000	C051-2010	C051-2020	C051-2030	C051-2040	**CTB-M50**	PRF-12	1/2 hp	1/4 hp	14	17	
C051-2050	C051-2060	C051-2070	C051-2080	C051-2090	C051-2100	**CTB-M60**	PRF-15	1/2 hp	1/4 hp	14	22	
C051-2110	C051-2120	C051-2130	C051-2140	C051-2150	C051-2160	**CTB-M70**	PRF-18	1 hp	1/2 hp	19	28	
C051-2170	C051-2180	C051-2190	C051-2200	C051-2210	C051-2220	**CTB-M80**	PRF-22	2 hp	1 hp	24	32	
C051-2230	C051-2240	C051-2250	C051-2260	C051-2270	C051-2280	**CTB-M100**	PRF-25	3 hp	2 hp	24	38	
-	-	-	-	-	-	**CTB-M120**	PRF-30	5 hp	3 hp	28	45	







CTB-M (BSM)
Single Worm With Motor Flange

Dimension : CTB-M

ขนาด Size	แรงม้าใช้งานที่อัตราทด 1/10 1/20 1/30	1/40 1/50 1/60	A	AB	AC	AD	B	BB	BC	BD	CA	CB	CC	CE	LA	LB	LC	Z1	Z2	เพลาออก Output Shaft LS	S	W	X
50	½ HP	¼ HP	214	140	110	140	175	95	95	120	210	80	50	18	130	110	160	11	8	40	17	5	14
60	½	¼	177	97	120	150	190	110	105	130	230	90	60	20	130	110	160	11	8	50	22	7	18
70	1	½	213 280	118 185	150	190	210 230	130	115	150	255 275	105	70	22	130 165	110 130	160 200	15	8 10	60	28	7	24
80	2	1	235	130	180	220	240	140	135	170	300	120	80	23	165	130	200	15	10	65	32	10	27.5
100	3	2	273 275	140 142	220	270	270 295	170	155	190	350 375	150	100	25	165 215	130 180	200 250	15	10 14	75	38	10	33.5
120	5	3	339	180	260	320	315	190	180	230	425	180	120	30	215	180	250	18	14	85	45	12	40.5

หมายเหตุ : โปรดระบุอัตราทดที่ท่านต้องการ

Gear Speed Reducer : Single Worm Vertical Type Motor Flange
เกียร์ทดรอบเฟืองตัวหนอนเดี่ยว ทางด้านเข้าแบบหน้าแปลนอยู่บน

CHENTA เชนต้า

CTA series

เกียร์ทดรอบประสิทธิภาพสูงจากไต้หวัน มีการออกแบบหน้าแปลนอยู่ด้านบน
เพื่อสะดวกในการติดตั้งมอเตอร์หน้าแปลนแบบแนวตั้ง ช่วยลดพื้นที่การติดตั้ง
กรณีจำกัดพื้นที่ด้านข้าง และมีความแข็งแรงทนทาน จึงทำให้อายุการใช้งานยาวนาน
พร้อมครีบระบายความร้อนที่ตัวเรือนให้ประสิทธิภาพการใช้งานสูง



KT Code / อัตราทด			Model	ค่าประมาณต้นกำลัง (แรงม้า) ที่อัตราทด 1:_	ขนาดø เพลาเข้า (มม.)	ขนาดø เพลาออก (มม.)	ราคา
1:10	1:20	1:30		10, 20, 30			
C051-2325	C051-2330	C051-2340	**CTA-135DO**	10 hp	35	55	

Gear Speed Reducers : Hollow Output with Input Mptor Flange
เกียร์ทดรอบเฟืองตัวหนอนเดี่ยว ทางด้านเข้าแบบหน้าแปลน

CHENTA เชนต้า

HHM series

เกียร์ทดรอบทางเข้าแบบหน้าแปลน เหมาะสมกับการใช้งาน
โดยต่อตรงกับมอเตอร์หน้าแปลนโดยตรงทางด้านเข้า
และต่อเพลาด้านออกไปใช้งาน ตัวหน้าแปลนมีความแข็งแรงทนทาน
และเสียงขณะทำงานเบา พ่นสีแบบอีพ็อกซี่ ป้องกันการเกิดสนิม



KT Code	Model	ค่าประมาณต้นกำลัง (แรงม้า) ที่อัตราทด 1:_		ขนาดหน้าแปลน*	ราคา
		10, 15, 20, 25, 30	40, 50, 60, 80		
C051-XXXX	**HHM-30**	1/8 hp	1/4 hp	65-75	
C051-3040	**HHM-40**	1/2 hp	1/4 hp	75-85	
C051-3120	**HHM-50**	1 hp	1/2 hp	85-100	
C051-3240	**HHM-63**	2 hp	1 hp	100-115	
C051-XXXX	**HHM-75**	2 hp	1 hp	100-115	
C051-XXXX	**HHM-90**	3 hp	1 hp	115-130	

หมายเหตุ : โปรดระบุอัตราทดและขนาดหน้าแปลน