Gasoline Engine
เครื่องยนต์เบนซินโปโล - D Shape

CE EC GS

POLO
โปโล

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องยนต์เบนซิน โปโล

- รูปทรง D Shape ทรงใหม่ ทันสมัย
- ชุดเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ
- สตาร์ทติดง่าย เครื่องเดินเรียบ
- ระบายความร้อนแบบพัดลมดูดอากาศ
- ควันเสียน้อย การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ



G200F



G210F



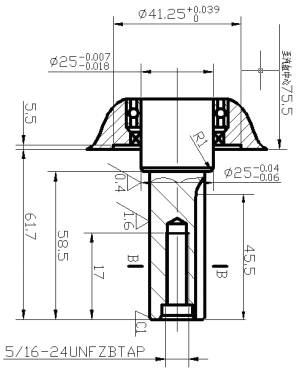
G270F



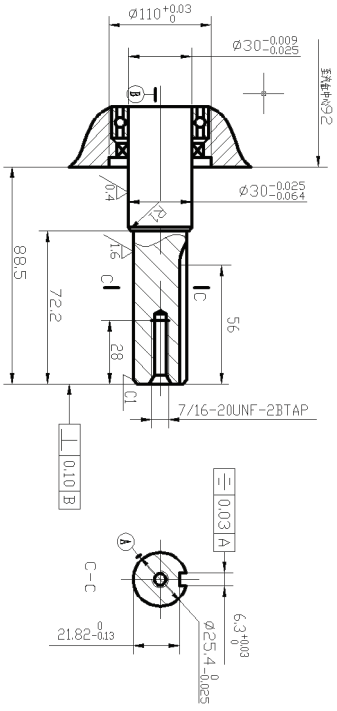
G390F



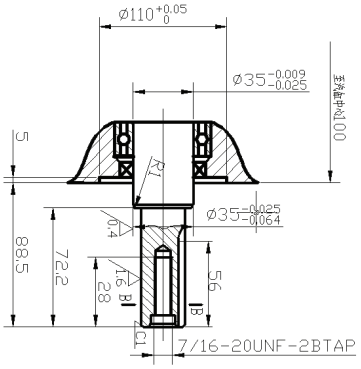
G210FG

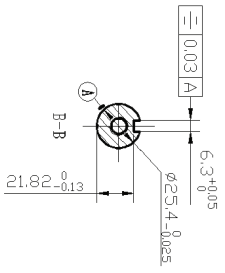


เพลา รุ่น G160F, G200F



เพลา รุ่น G270F





เพลา รุ่น G390F

KT Code	P131-G200F	P131-G210F	P131-G210FG	P131-G270F	P131-G390F
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine type)	4 จังหวะ, สูบเดียว วางเอียง 25°, วาล์วเหนือลูกสูบ OHV				
ความจุกระบอกสูบ (Displacement)	196 cc	208 cc	208 cc	270 cc	389 cc
กระบอกสูบxช่วงชัก (BorexStroke)	68x54 mm	70x54 mm	70x54 mm	77x58 mm	88x64 mm
แรงม้า (Power output) @rpm	6.5 HP @3600rpm	7.0 HP. @3600rpm	7.0 HP. @3600rpm	9.0 HP @3600rpm	13 HP @3600rpm
แรงบิด@รอบต่อนาที (Torque)	11 Nm @2500rpm	12 Nm. @2500rpm	24 Nm. @2500rpm	16 Nm @2500rpm	21 Nm @2500rpm
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel tank capacity)	3.6 L	3.6 L	3.6 L	6 L	6.5 L
ความจุน้ำมันเครื่อง (Engine oil capacity)	0.6 L	0.6 L	0.6 L	1.1 L	1.1 L
อัตราส่วนกำลังอัด (Compression ratio)	8.5 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	8.0 : 1
ระบบกรองอากาศ (Air filter)	แบบฟองน้ำและอ่างน้ำมันเครื่อง ดักฝุ่น (Oil Bath Type)				
ระบบสตาร์ท (Starting system)	ชุดเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ (Recoil start)				
ระบบระบายความร้อน (Cooling System)	แบบพัดลมดูดอากาศ (Forced Air Cooling)				
ขนาด (Dimension)	363 x 310 x 335 mm	390 x 330 x 380 mm	405 x 375 x 380 mm	420 x 375 x 420 mm	465 x 385 x 435 mm
น้ำหนัก (Weight)	16 kg	16.5 kg	18.5 kg	25 kg	31 kg
ราคา					