



Don't use as pry bar or chisel. Wear approved safety goggles and gloves.

No utilice la herramienta como alaprima o chisel. Use gafas de seguridad y guantes de protección. Ne pas utiliser comme barre de levier ou comme burin. Portez des lunettes de protection homologuées. Mettez des gants de protection.

Safety instructions: Instructions de sécurité · Instrucciones de seguridad: safety.wera.de

Wera Werkzeuge GmbH

Kornerter Straße 21-25

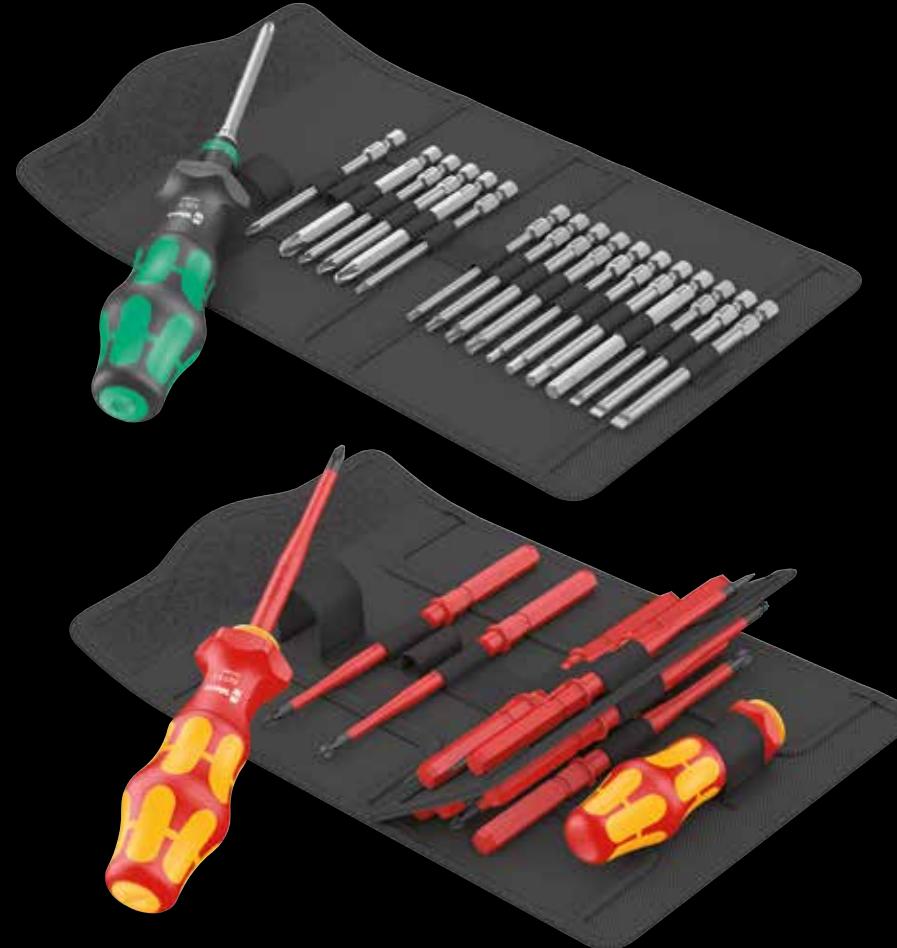
D-42349 Wuppertal

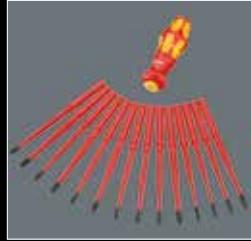
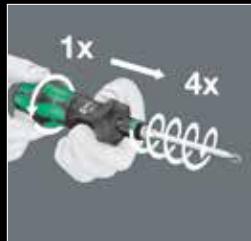
Germany

www.wera.de

www.weratools.com

www.wera-tools.co.uk





Schneller schrauben

Das Planetengetriebe im Kraftform Turbo ermöglicht eine Vervierfachung der Schraubgeschwindigkeit – auf rein mechanische Weise, also ohne Strom.

Mit und ohne Turbo

Diese Turbofunktion kann per Knopfdruck zu- oder abgeschaltet werden. Die Abschaltung empfiehlt sich bei ansteigenden Drehmomenten oder zur Feinjustierung und dem endgültigen Anziehen oder Lösen.

Das Griff/Wechselklingen-System

Der Kraftform Turbo 827 T i ist mit seiner 9 mm Aufnahme für alle Wera Kraftform Kompakt VDE Wechselklingen geeignet. Das „Halter/Wechselklingen-System“ steht für flexibles Arbeiten bei vielen Schraubenprofilen.

Robustes und wartungsfreies Getriebe aus Stahl (maximales Drehmoment 14 Nm). Sollten die Sperrzähne exakt aufeinander stehen, lässt sich der Knopf evtl. schlecht drücken – in diesem Fall oberes Heft-Teil etwas nach links oder rechts drehen.

Tauchen Sie das Gerät niemals in Benzin oder Lösungsmittel, da sonst die Schmierung der Mechanik zerstört wird.

With and without Turbo

If required, the turbo function can be activated by simply pressing a button. Turning it off is recommended for loosening or for fine adjustment and final tightening of the screw with a high torque.

Handle/interchangeable blade system

With its 9 mm mounting, the Kraftform Turbo 827 T i is suitable for all Wera Kraftform Kompakt VDE interchangeable blades. The „holder/interchangeable blade system“ stands for flexible working with many screw profiles.

Robust, maintenance-free gear made of steel (maximum torque 14 Nm). If the locking teeth are exactly on top of each other, it may be difficult to press the button – in this case turn the upper part of the handle slightly to the left or right.

Never immerse the device in petrol or solvents; otherwise the lubrication of the mechanics will be compromised.

Faster screwdriving

The construction of the Kraftform Turbo allows a quadruplication of the speed when manually screwdriving – purely mechanical, without electricity!

Atornillar de forma más rápida

La construcción del Kraftform Turbo permite una cuadruplicación de la velocidad del trabajo manual al atornillar, de una forma meramente mecánica – ¡sin corriente!

Con o sin „Turbo“

En caso de que se precise, la función de „Turbo“ se puede activar simplemente pulsando un botón. La desconexión, sin embargo, se recomienda en aquellos casos en los cuales se realiza un desapriete, un ajuste fino o un apriete final del tornillo con un alto par de giro.

Vissage rapide

La conception du Kraftform Turbo quadruple la vitesse du vissage à la main de manière entièrement mécanique – sans électrique !

Avec et sans Turbo

La fonction Turbo peut-être activée si nécessaire par simple pression d'un bouton. Il est recommandé de la désactiver pour le desserrage, le réglage de précision et le serrage final de la vis à un couple élevé.

Sistema de mango y de varillas intercambiables

Gracias a su toma de 9 mm el Kraftform Turbo 827 T i es adecuado para todas las varillas intercambiables Kraftform Kompakt VDE de Wera. Este „sistema de porta-puntas y varillas intercambiables“ permite un trabajo flexible en el caso de muchos perfiles de tornillos.

Le Kraftform Turbo 827 T i avec son admission de 9 mm est compatible avec toutes les lames interchangeables Kraftform Kompakt VDE Wera. Le « système manche/lames interchangeables » offre une grande flexibilité pour travailler avec de nombreuses empreintes de vis.

Un engranaje robusto y libre de mantenimiento, hecho de acero (el par máximo es de 14 Nm). En el caso de que los dientes de bloqueo estén situados exactamente uno encima del otro, eventualmente puede ser difícil pulsar el botón. En este caso, por favor gire la parte superior del mango un poco hacia la izquierda o la derecha.

Nunca sumerja este aparato en gasolina o en un líquido disolvente ya que de esta forma se destruye la lubricación del sistema mecánico de la llave.

Train robuste sans entretien en acier (couple maximum 14 Nm). Si les dents de blocage sont en alignement exact, il est possible que le bouton soit difficile à pousser. Dans ce cas, faire tourner légèrement la partie supérieure du manche vers la gauche ou la droite.

Ne pas tremper l'outil dans de l'essence ou un diluant car cela supprimera le graissage nécessaire au bon fonctionnement.